

Памятка

Дорогие ребята! Обращаюсь к Вам с очень большой просьбой пожалуйста не ходите по железнодорожным путям! это очень опасно!

Переходите железнодорожные пути только в специально установленных местах, но все равно, избегайте переходить станцию через пути. Последствия могут быть неисправимы.

Если же вы все-таки решили рисковать, то запомните хотя бы самые элементарные правила, которые знает каждый железнодорожник, и никогда их не нарушает.

1. При нахождении на ж.д. путях нужно очень внимательно следить за передвижением подвижного состава, за всеми звуковыми и видимыми сигналами передаваемыми машинистами локомотивов составителями поездов и другими работниками в оранжевой куртке. Обращайте внимание на шум приближающегося поезда.

2. Прежде чем выйти на путь из-за вагона или здания убедитесь, что по этому пути ничего не движется.

3. Не переходите путь перед движущимися вагонами локомотивами. Усвойте для себя, что поезд в нужный момент не остановить. Остановиться должны именно вы. У поезда просто не хватит тормозного пути, который зависит и от веса поезда и от мощности локомотива, от скорости от состояния рельса, погодных условий и т.д. На глаз расстояние всегда кажется больше чем на самом деле.

4. Ни в коем случае нельзя ходить в железнодорожной колее. Ходить можно только посередине между путями или по обочине пути на расстоянии не менее двух метров от него. При этом почаще оборачиваться.

5. Переходить пути нужно под прямым углом. Это обеспечивает большой угол обзора с обеих сторон. Делается это так: с начала подошли к одному пути, посмотрели в одну сторону, потом в другую. Убедились, что нет приближающегося поезда. После под прямым углом перешли путь. Следующий путь переходите точно таким же образом.

6. При переходе через путь, на головке рельсов, другие металлические части, наступать нельзя. Их нужно перешагивать. На металле очень легко поскользнуться – летом рельсы скользкие от смазки, зимой от мороза. Кроме того существует хитрость. Когда человек падает, поскользнувшись на рельсе, то головой, как правило, ударяется об другой рельс. Так уж удачно он расположен.

7. Старайтесь не переходить пути в местах расположения стрелочных переводов. Если уж все-таки идете, никогда не ставьте ногу между остряком и рамным рельсом. Это такое небольшое расстояние, где стрелка переводиться. Нога в это место хорошо помещается. Но если в этот момент, дежурный по станции переведет стрелочный перевод (а он это делает при помощи кнопки на пульте, и вас не видит), то вашу ногу зажмет, и вы самостоятельно ее не освободите. Хорошо, если рядом окажется помощник, предупредит дежурного по станции о беде. Потому, что стрелки переводятся не просто так, а при приготовлении маршрута движения поезда.

8.Никогда не подлезайте под вагон, если даже он стоит, нет локомотива, закреплен тормозным башмаком, с пути горит красный светофор и т.д. гарантии, что вагон не придет в движение, когда вы под него подлезали, **НЕТ**. Все решают доли секунды.

9.Если вам нужно перейти через путь занятый подвижным составом, воспользуйтесь переходной площадкой. Но при этом помните, что поезд обязательно должен быть неподвижен, а поручни, пол и подножки достаточно исправны. Иначе можно сорваться под вагон, если состав в этот момент дернется. Заходить на площадку и сходить с нее нужно лицом к вагону. Прежде чем сойти, убедитесь, что по соседнему пути ничего не движется.

10.Перейти путь между стоящими расцепленными вагонами можно только когда расстояние между автосцепками не меньше 10 метров.

11.Обходить стоящие на пути вагоны и локомотивы можно только на расстоянии не менее 5 метров от автосцепки.

12.Если получилась ситуация когда вы оказались между путями, по которым одновременно движутся составы, немедленно остановитесь! Идти дальше нельзя. Постарайтесь найти поблизости в междупутье переговорную колонку, другой стационарный предмет, и возьмитесь за него рукой. Если поблизости ничего нет – сядьте. Закрывать глаза нельзя. Следите за составами, так как вас может зацепить торчащая из вагонов проволока, доска и т.д. Поэтому и нужно устойчивое положение – голова может закружиться и вас потянет под вагон.

13.Какие бы оборванные провода вы не обнаружили – не приближайтесь к ним ближе, чем на 8 метров. Напряжение в контактной сети достигает 4000 В. Этого достаточно, чтобы мгновенно сгореть, как спичка. По этой же причине никогда не поднимайтесь на выгоны (полувагоны, паровозы, цистерны). Есть или нет ток в свисающих проводах, самостоятельно вы не сможете определить. Если вы поздно увидели оборванный провод (расстояние до него менее 8 метров), выходите из этой зоны гусиным шагом, старайтесь не отрывать ноги от земли. Об обрыве провода обязательно сообщите первому же встречному взрослому человеку.

14. Нельзя пользоваться наушниками при нахождении на объектах инфраструктуры

Ну и, конечно же, не катайтесь на вагонах. Это слишком большой риск. Развлечение того не стоит.

Запомните эти советы, они вам могут пригодиться в жизни, но прошу вас еще раз: **НЕ ХОДИТЕ ПО ПУТЯМ!** Это единственная гарантия не попасть под поезд.